

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**sekce stavební - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0488/19-5/Lj

V Praze dne 3. září 2019

Č. j.: DUCR-47754/19/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

O t v o v i c e**"R e k o n s t r u k c e ž e l e z n i č n í h o m o s t u v k m 1 9 , 7 2 0
t r a t i K l a d n o - K r a l u p y "****Stavebník:**

ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983

Stavba je členěna na:

SO 101	Rekonstrukce mostu
SO 201	Železniční svršek
SO 401	Přeložky kabelů SSZT
SO 402	Přeložky kabelů ČD-Telematika
SO 403	Přeložka vedení SEE
SO 404	Přeložka výpustného potrubí

Umístění stavby:

pozemky parc.č. 885/21, 885/31 v k.ú. Otavovice

Stručný popis stavby:

- celková rekonstrukce mostu o jednom poli, který převádí tři staniční koleje přes účelovou komunikaci pro pěší:
- náhrada dožívajících ocelových nosných konstrukcí a žb nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky novou žb konstrukcí (typový prefabrikát, světlá šířka 3,05 m, výška 2,80 m, délka včetně říms 16,48 m) s průběžným kolejovým ložem a zvětšení světlé výšky mostního otvoru na normovou hodnotu 2,50 m,

- úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu (nový svršek v délce 36 m (kolejnice 49E1, pražce B91 S/2), přerovnání nástupištní hrany v délce 145 m u koleje č. 1 a dosypání nástupiště u koleje č. 3 v délce 85 m),
 - přeložky inženýrských sítí, výpustného potrubí.
- Podrobně viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
13. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace:

ČD – Telematika a.s., zn.: 1201816154 ze dne 30.10.2018, Obec Otovice, č.j.: OTVO-906/2018 ze dne 15.10.2018, SŽDC, s.o., organizační složky.

14. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Magistrátu města Kladna, odboru životního prostředí**, č.j.: OŽP/800/19, ev.č.: 31885/2019 ze dne 18.02.2019, pov.č.: T-18/2008-OŽP ze dne 22.03.2019, pov.č.: T-1/2006-OŽP ze dne 19.02.2019, pov.č.: T-36/2018-OŽP ze dne 10.04.2019, zejména:

14.1. V průběhu stavby je potřeba dodržovat zásady ochrany dřevin, tj. v kořenovém prostoru provádět výkop ručně ve vzdálenosti min 2,5 m od paty kmene, poškozené kořeny zaříznout rovným řezem, rány ošetřit fungicidními přípravky, zajistit ochranu stromů před mechanickým poškozením. Případné kácení dřevin bude splňovat náležitosti dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, za kácení bude realizována náhradní výsadba původních druhů dřevin.

14.2. V průběhu stavby je potřeba dodržovat zásady obecné ochrany živočichů, výkop bude upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit, před záhozem provést kontrolu a v případě zjištění těchto živočichů, tyto vynést mimo staveniště.

14.3. Při realizaci stavby budou dodržována příslušná ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění.

14.4. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, dle které předchází vlastnímu odstranění odpadů na skládce vhodnější recyklace odpadů.

14.5. Přebytková zemina, která je odpadem může být využita jen na povolených terénních úpravách nebo odvezena na povolenou skládku odpadů.

14.6. Stavba nesmí zasahovat do záplavového území Q100 Zákolanského potoka, v případě, že stavba do něj zasáhne je nutné požádat vodoprávní úřad o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 zákona č.254/2001 sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

15. Stavebník dodrží podmínky vyjádření **Obecního úřadu Otovice**, č.j.: OTVO-877/2019 ze dne 02.09.2019:

15.1. Stavba „Cyklostezka Kralupy nad Vltavou – Zákolany“ proběhne v koordinaci se stavbou rekonstrukce železničního mostu.

16. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

17. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.

18. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

19. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. dubna 2022, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČ:61459445
- Obec Otovice, 34/, 27327 Otovice, IČ:00234745

O d ů v o d n ě n í

Stavebník v zastoupení TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983 podal dne 31. července 2019 žádost o stavební povolení. Závazné stanovisko pro určení souladu stavby s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování § 96b odst. 3 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Kladna, oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města, č.j.: OAÚR/283/19 ze dne 07.03.2019.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení oznámením č.j.: DUCR-43278/19/Lj ze dne 13.08.2019. Vyzval k úhradě správního poplatku výzvou č.j.: DUCR-46999/19/Lj ze dne 29.08.2019, který byl uhrazen 02.09.2019.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc,
- vyjádření obce Otovice č.j.: OTVO-877/2019 ze dne 02.09.2019, obecního úřadu Otovice, č.j.: OTVO-906/2018 ze dne 15.10.2018,
- stanovisko Magistrátu města Kladna, odboru životního prostředí, č.j.: OŽP/800/19, ev.č.: 31885/2019 ze dne 18.02.2019, pov.č.: T-18/2008-OŽP ze dne 22.03.2019, pov.č.: T-1/2006-OŽP ze dne 19.02.2019, pov.č.: T-36/2018-OŽP ze dne 10.04.2019, odboru architektury, územního plánování a rozvoje města, č.j.: OAÚR/283/19 ze dne 07.03.2019,
- stanovisko MO, odboru ochrany územních zájmů, zn.: ÚP-573/5-2114/2018-1150-OÚZ-LIT ze dne 06.11.2018,
- stanovisko KHS SČK se sídlem v Praze, č.j.: KHSSC06885/2019 ze dne 21.02.2019,
- stanovisko HZS SŽCK KŘ Kladno, ev.č.: PCNP-113-2/2019/PD ze dne 25.02.2019,
- stanovisko ČD, a.s., č.j.: 761/2019 ze dne 04.04.2019, č.j.: 278/2019-O3 ze dne 09.04.2019,
- vyjádření SŽDC s.o. ze dne 27.09.2018, ze dne 23.01.2019,
- stanovisko ČD – Telematika a.s., zn.:1201816154 ze dne 30.10.2018
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP CON SERVIS s r.o., Ing. Jakub Kara, ČKAIT 0011207.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **5000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČ:70994226
- Obec Otovice, 34/, 27327 Otovice, IČ:00234745
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČ:61459445

Dotčené orgány:

- Magistrát města Kladna, náměstí starosty Pavla 44/, 27252 Kladno
 - Odbor životního prostředí
 - Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha /1970, 27201 Kladno, IČ:70885371

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234

Spis

Drážní úřad, sekce stavební

MP-SDP0488/19